

UK CGP5000 – konstrukce trojstopého lehokola



Apollo ID: 24082

Datum: 14.1.2009

Typ projektu: G - funkční vzorek

Autoři: Ing. Pavel CHLUP, Ing. Tomáš GAYER, Ing. Jiří PESLAR, Ing. Daniel KOUTNÝ, Ph.D., Ing. David PALOUŠEK, Ph.D.

Technický popis:

Tříkolky jsou zvláštní podskupinou lehokol. Nejsou zdaleka tak rozšířené, nicméně díky jejich výhodám začíná v posledních letech jejich obliba narůstat. Kromě vyššího komfortu jízdy navíc stabilní konstrukce umožňuje využití těchto tříkolek i mezi lidmi s handicapem, nebo zdravotními obtížemi. Vozidlo je postaveno na svařovaném ocelovém rámu. Geometrie byla navržena na Ústavu konstruování s využitím CAD programu.

Základní technické parametry

Třístopé vozidlo - lehkolo

Pohon: šlapáním

Rám: ocelový svarek

Určeno pro lehký terén

Způsob realizace

Vývoj tříkolky byl započat ve 4. kvartálu roku 2008 a dokončen v prvním kvartálu 2009. Konstrukce byla vyrobena na Ústavu konstruování FSI VUT v Brně.

Výsledky zkoušek, použití

GAYER, T. Konstrukce rámu lehkola. Brno: Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, 2008. 70 s. Vedoucí diplomové práce Ing. Martin Vrbka, Ph.D.

Vazba na projekt

VAV13290

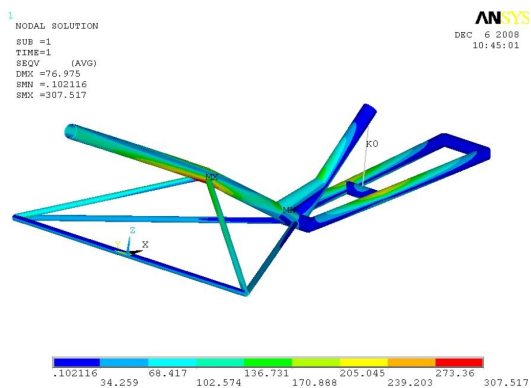
Umístění

FSI VUT v Brně, Ústav konstruování, Technická 2896/2, 61669 Brno

Kontaktní osoba

Ing. Daniel Koutný, Ph.D., 541143261, koutny@fme.vutbr.cz

Fotografická dokumentace



Funkční schéma



Prohlašuji, že popsaný výsledek naplňuje definici uvedenou v Příloze č. 2 Metodiky hodnocení výsledků výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2009, a že jsem si vědom důsledků plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

Ing. David Paloušek, Ph.D.